

A bridge, a symbol, a risk, and a possibility

Hans Ivarsson M.D.
Head of Disaster medicine
Region Skåne, Sweden



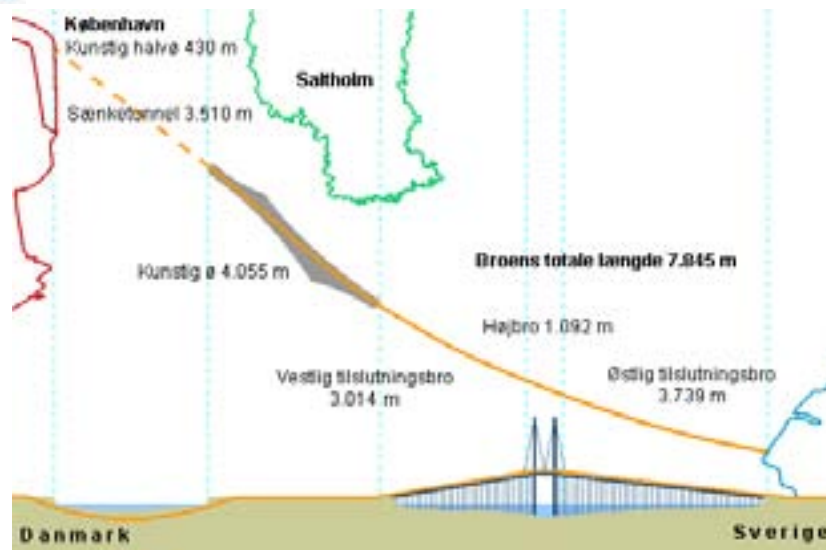
The motorway and railway connection between Denmark and Sweden, opened on 1 July 2000, when taken together with the connection across the Great Belt between the largest Danish islands, now provides a direct link between the Scandinavian peninsula and the rest of Europe. At a total cost of some 8 billion US dollars, these projects represented the largest infrastructural investments of their kind in Europe

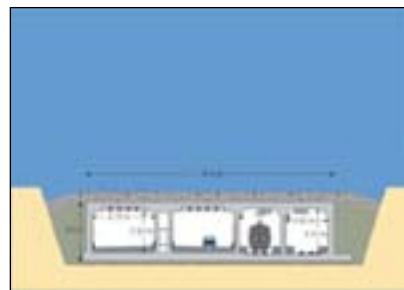


Everyday traffic

13.312 cars
826 trucks
146 busses
19200 train passengers

Almost no serious accidents







Special emergency plan for Rescue
Services, Police and Health Care from
both Denmark and Sweden



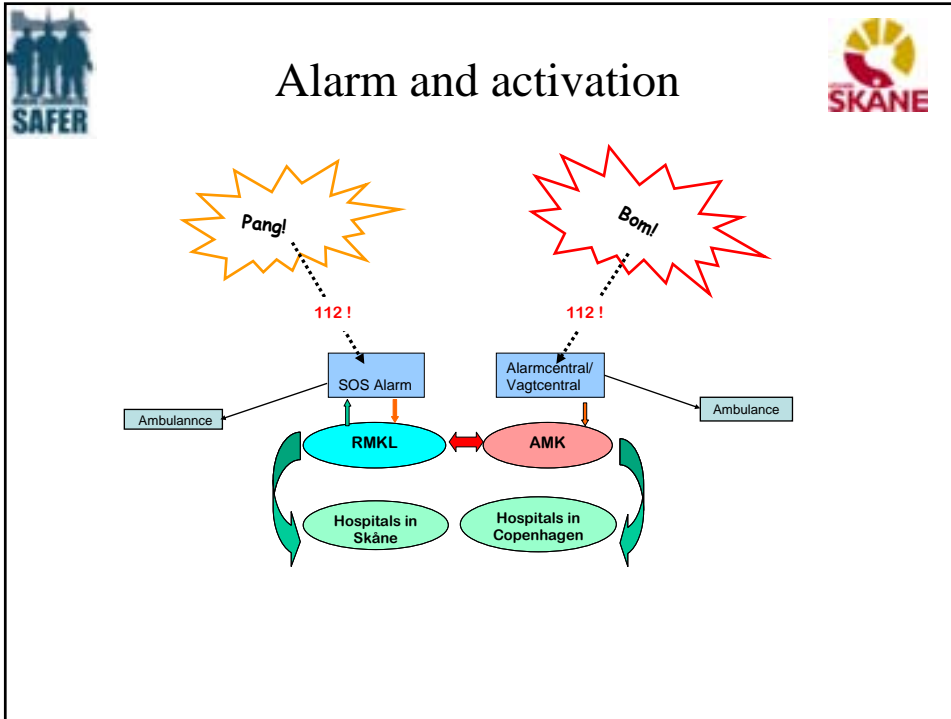


Difference?

Law
Technical
Methods
Chain of Command
Language



Copenhagen		Region Skåne
Ca. 1.211.300	Population	1.152.000
633.3km ²	Area	11.027 km ²
8	Hospitals	10
Ca. 4700	Beds	Ca. 2.500
60	Ambulances	50
1,5	Prehospital team with doctor	4
2	Emergency teams with doctor	9 (5)





- National medical principals (S or DK)
- Own chain of command but "hosting" medical incidence officer is in command
- Own language



- No extra resources, but the resources we have can be used on both sides
- The whole Region Öresund including Bornholm



Difference is not a problem but
to be able to cooperate **you** have
to **know** the difference





Prinsipper for ankomst til skadested

- Som det første tages der kontakt til "kollega"

DK		SE
Første ambulance/ Ambulanceleder	← →	Sjukvårdsledare
KOOL el. lægeholdsleder	← →	Sjukvårdsledare
Kriseteam leder	← →	PKL-chef
Kriseteam leder	← →	POSOM leder



BRON

Fritt spann:
490 m

Seglingsbredd:
370 m

Seglingshöjd:
57 m



3.052



RISKBERÄKNINGAR

- Krav til tunnel vid brand är bl.a. 4 timmar vid 1000 °C (ISO)
- Krav til bro vid påsegling är 40.000 tons direktstöt på pylonerna
- 20-30.000 tons direktstöt på bropelare
- Minus ett kabelpar var som helst



BEREDSKAPSPLAN

- Inledning
- Kust - Kust förbindelsen
- Räddningsberedskap
- Insatsplaner
- Information och press
- Ordlista / definitioner
- Kartmaterial



BEREDSKAPSPLAN

- 4.1 Drogdentunnel – Motorväg
- 4.2 Drogdentunnel – Järnväg
- 4.3 Peberholm / Bro / Lernacken – Motorväg
- 4.4 Peberholm / Bro / Lernacken - Järnväg
- 4.5 Stängning av förbindelsen p.g.a. väderförhållanden
- 4.6 Dansk insats på svenskt område
- 4.7 Svensk insats på danskt område
- 4.8 Sjöolyckor, danskt område
- 4.9 Sjöolyckor, svenskt område



UTRYCKNINGSNIVÅER

NIVÅ 1 DK:

Begränsat resursbehov, ENDAST DANSKT



NIVÅ 1

Begränsat resursbehov, ENDAST SVENSKT



NIVÅ 2:

Normalt resursbehov
dubbelutryckning, DANSK – SVENSK



NIVÅ 3:

Förstärkt resursbehov
dubbelutryckning, DANSK - SVENSK





UTRYMNINGSVÄG / INSATSVÄG TUNNEL

